INVIAS	**PROCESO:** EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE **FORMATO:** FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
12/09/2023	VALLE DEL CAUCA	GUACARI	CANANGUA

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo a intervenir	1.7 Longitud (km /ml)	
76318_002	VIA CANANGUA SECTOR PELONGO	0,3	384

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
0	Inicio: x 3.77881 /y -76.36145	Fin: x 3.77695 / y -76.36339

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
PR00+000 Sector Pelongo	PR00+384 Cerca a finca La Estancia

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (d*efinir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
0	0	0,3

2.2 Conectividad con otras vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía nacional	b. Vía departamental	c. Otra terciaria	d. Camino de herradura
		x	

2.3 Tipo de terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano	b. Ondulado	c. Montañoso	d. Escarpado
X			

2.4 Estado de la vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura		X		Requiere intervención
Transitabilidad de la vía		X		Relacionan que en epoca de invierno se vuelve intransitable la via
Mantenimiento rutinario			X	No reportan
Rocería			X	Requiere rocería
Cunetas			X	No se evidencia
Cajas de alcantarillas				No se evidencia
Alcantarillas			X	No se evidencia
Box coulvert		X		Requieren limpieza
Derrumbes menores				No aplica
Estado señalización (vertical y horizontal)			X	No se evidencia

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

2.5 Estado de las obras existentes

Obras (muros de contención, bateas, alcantarillas, box coulvert, puentes o pontones, entre otras)

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
BOX CULVERT	PR00+040	4,1	1	0,5	En funcionamiento, se recomienda limpieza

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?		X
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	X	
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	X	

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO (*Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación*)



PR00+000 Sector Pelongo



PR00+040 Box Culvert



PR00+384 Abscisa final cerca a finca La Estancia

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

4. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

Vía en estado regular, destapada, refieren mal paso en temporada de invierno,
El tramo se encuentra entre casas, cañaduzales y avícolas, la vía cuenta con un ancho de 8 metros y carreteable de 6 metros, la vía presenta un angostamiento a 5.4 metros, también se encuentra un box culvert para paso de agua de la cañada.
En el recorrido con la delegada de la comision segunda, la sra. Martha Cecilia Jordan refiere durante la visita que la comunidad expresó la necesidad de pavimento rígido, por lo cual, se plantea un pavimento rígido de 25 cm de espesor para soportar las cargas que se producen cuando se realiza cosecha de caña de azúcar tres veces al año.
Se requiere mantenimiento rutinario tipo rocería.

4.1 Obras a ejecutar con el proyecto de inversión

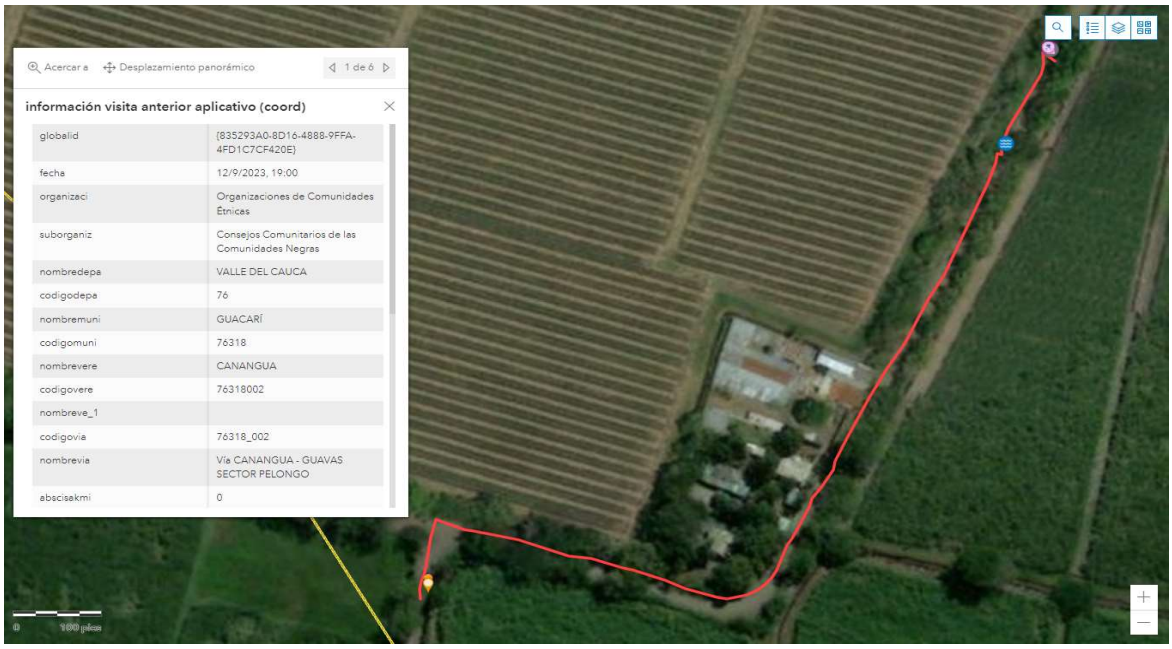
Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR00+060 a PR00+310	250	5	-	**Pavimiento Rigido**

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnóstico?

SI	NO
x	

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del verificador:	Karen Dayana Orozco Hernandez
Profesión:	Ingeniera Civil
Matrícula profesional No.	171037-0668672 VLL
No. celular de contacto	3226010126

Firma: Karen Dayana Orozco Hdez

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.